

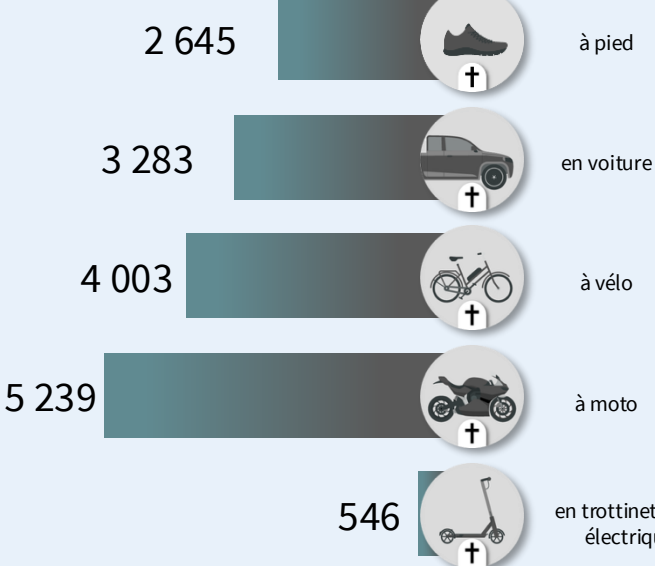
Étude sur le sentiment subjectif de sécurité dans la circulation routière



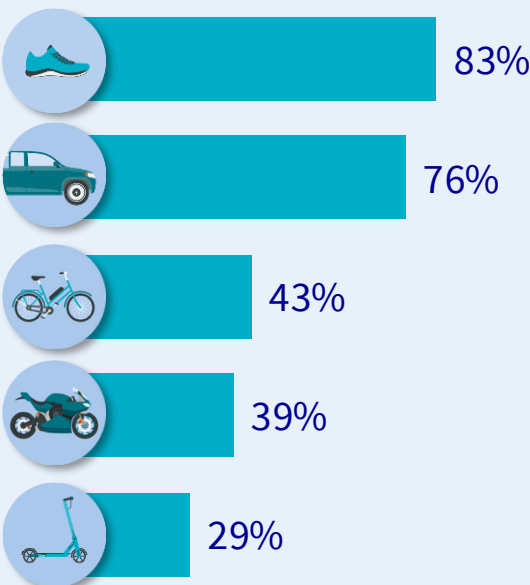
Faux sentiment de sécurité

Une nouvelle étude révèle que la perception des usagers de la route diffère des statistiques d'accidents : les risques liés aux motos sont sous-estimés, tandis que ceux liés aux trottinettes électriques sont surestimés.

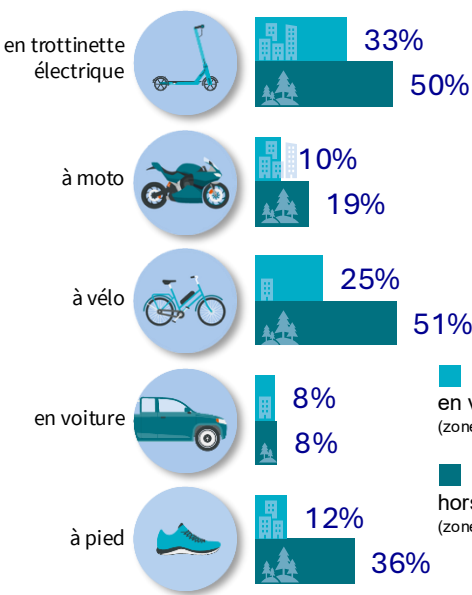
Personnes tuées et blessées grièvement (Σ2020-2024)



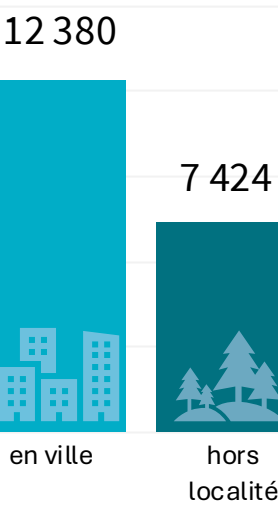
Je me sens en sécurité...



Je me sens en danger...



Personnes tuées et blessées grièvement en ville et hors localité (Σ2020-2024)

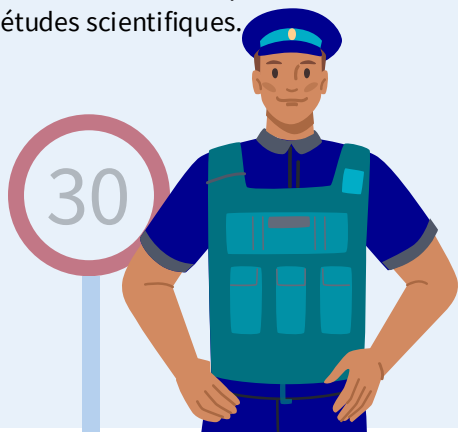


Faux sens de sécurité en ville: là où la plupart des accidents graves se produisent

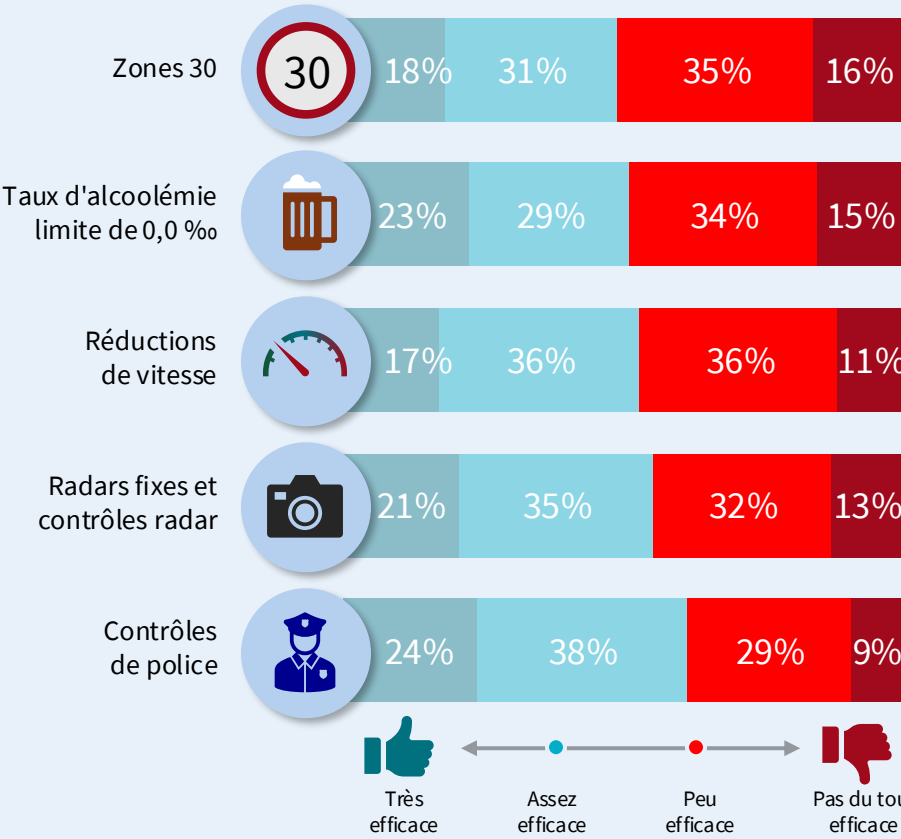
En raison des vitesses plus faibles, beaucoup se sentent plus en sécurité dans la circulation urbaine. Pourtant, c'est précisément là que se produisent les accidents graves, car la densité élevée du trafic, la complexité des situations de circulation et le grand nombre de carrefours comportent des risques en plus.

L'efficacité des mesures de prévention est souvent sous-estimée

Les personnes interrogées jugent les mesures légales peu efficaces – pourtant, ces mesures contribuent largement à l'amélioration de la sécurité routière, comme le prouvent les études scientifiques.

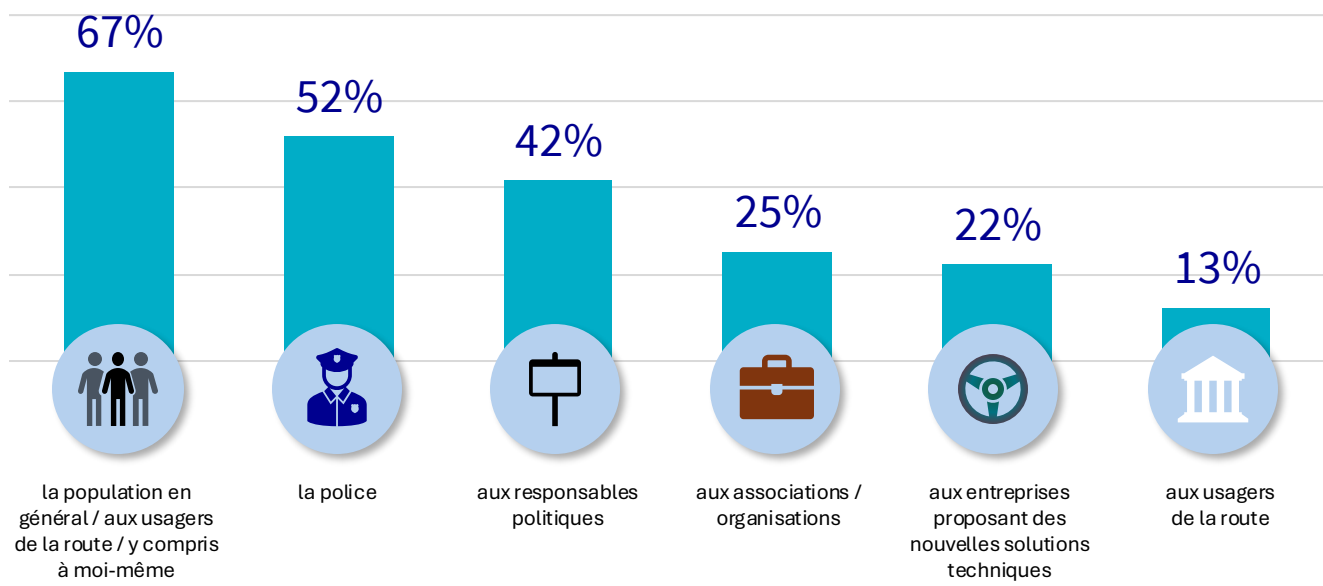


Les mesures scientifiquement prouvées de contribuer à la sécurité routière sont jugées peu efficaces par les personnes interrogées.



La clé pour plus de sécurité routière

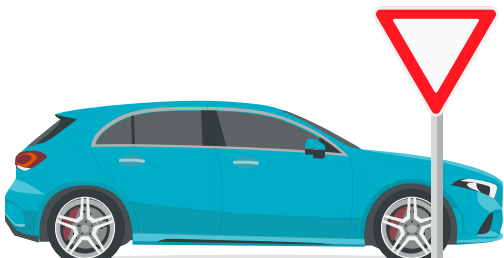
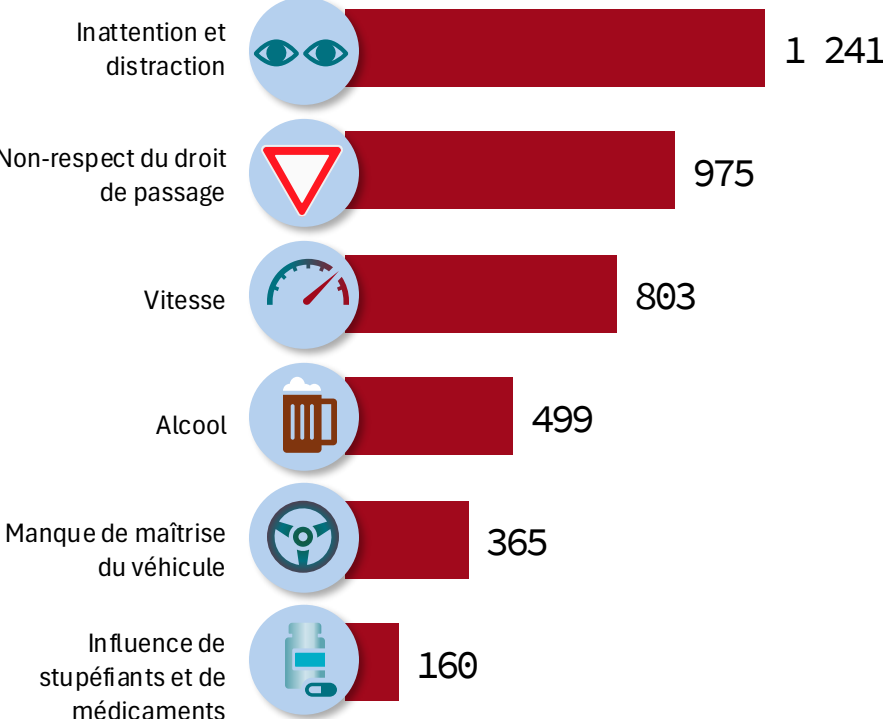
La responsabilité d'améliorer la sécurité routière incombe à...



Le non-respect du droit de passage est fortement sous-estimé – bien qu'il joue un rôle central à la sécurité routière

Le non-respect du droit de passage compte parmi les 5 causes d'accidents les plus fréquentes en Suisse, mais cela est sous-estimé par les personnes interrogées. C'est l'inverse pour l'alcool. Les sondés pensent que l'alcool soit plus fortement lié aux accidents que ce n'est réellement le cas.

Nombre de blessés grièvement et de tués dans la circulation routière par an (moyenne 2019-2023) en raison de:



La conscience, l'acceptation et la responsabilité individuelle sont primordiales pour le succès de mesures de sécurité routière!

