

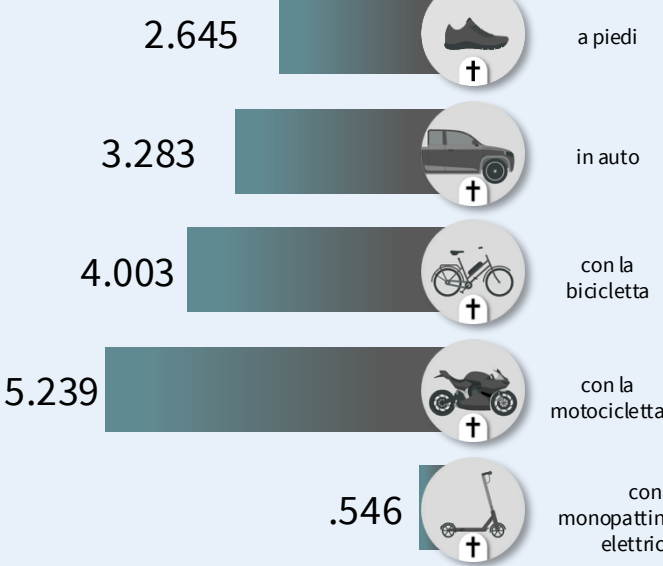
# Studio sulla percezione soggettiva della sicurezza nella circolazione stradale



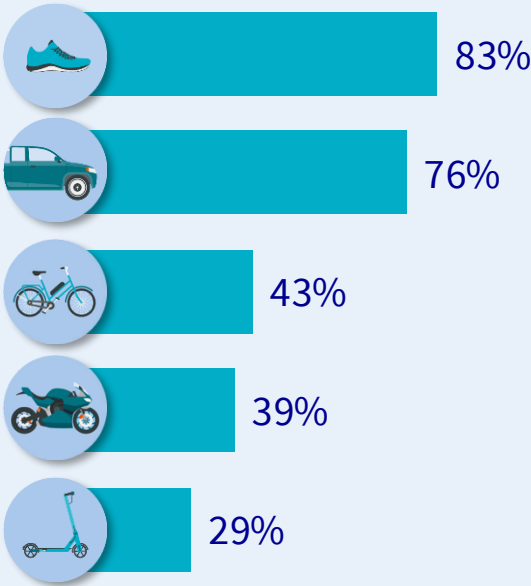
## Falso senso di sicurezza

Un nuovo studio rivela che la percezione degli utenti di strada si discosta dalle statistiche sugli incidenti: i rischi per i motocicli vengono sottovalutati, mentre quelli per i monopattini elettrici vengono sopravvalutati.

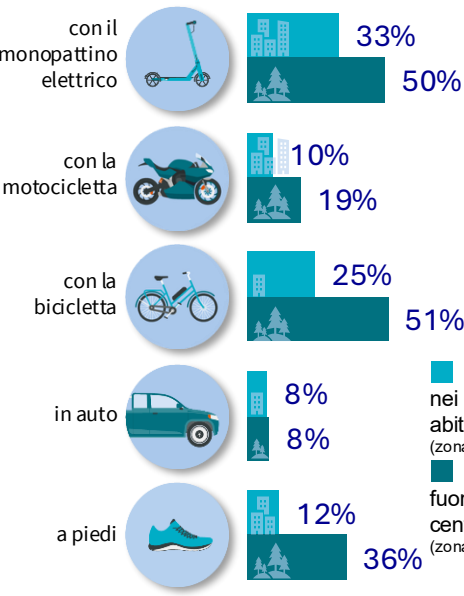
Persone uccise e feriti gravi  
(Σ2020-2024)



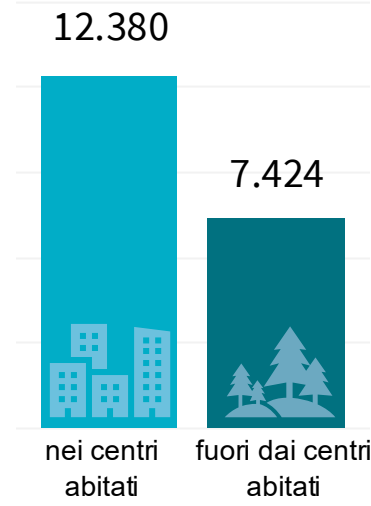
Mi sento al sicuro/a...



Mi sento insicuro/a...



Persone uccise e ferite gravemente all'interno e all'esterno dei centri urbani (Σ2020-2024)



## False situazioni di sicurezza nei centri urbani: dove accadono gli incidenti più gravi

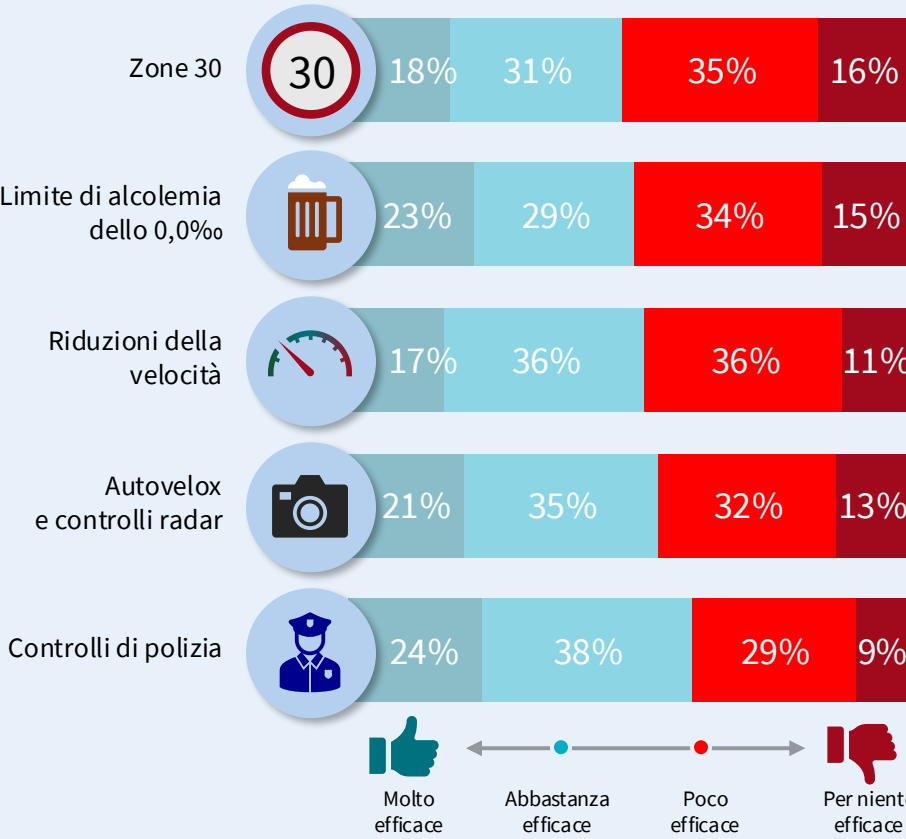
A causa delle velocità più basse, molti si sentono più sicuri nel traffico urbano. Tuttavia, è proprio qui che si verificano gli incidenti gravi, poiché l'elevata densità del traffico, la complessità delle situazioni e i numerosi incroci nascondono dei rischi.

## L'efficacia delle misure di prevenzione è spesso sottovalutata

Gli intervistati classificano le misure legali come poco efficaci – tuttavia, proprio queste misure contribuiscono in modo significativo al miglioramento della sicurezza stradale, come dimostrano gli studi scientifici.

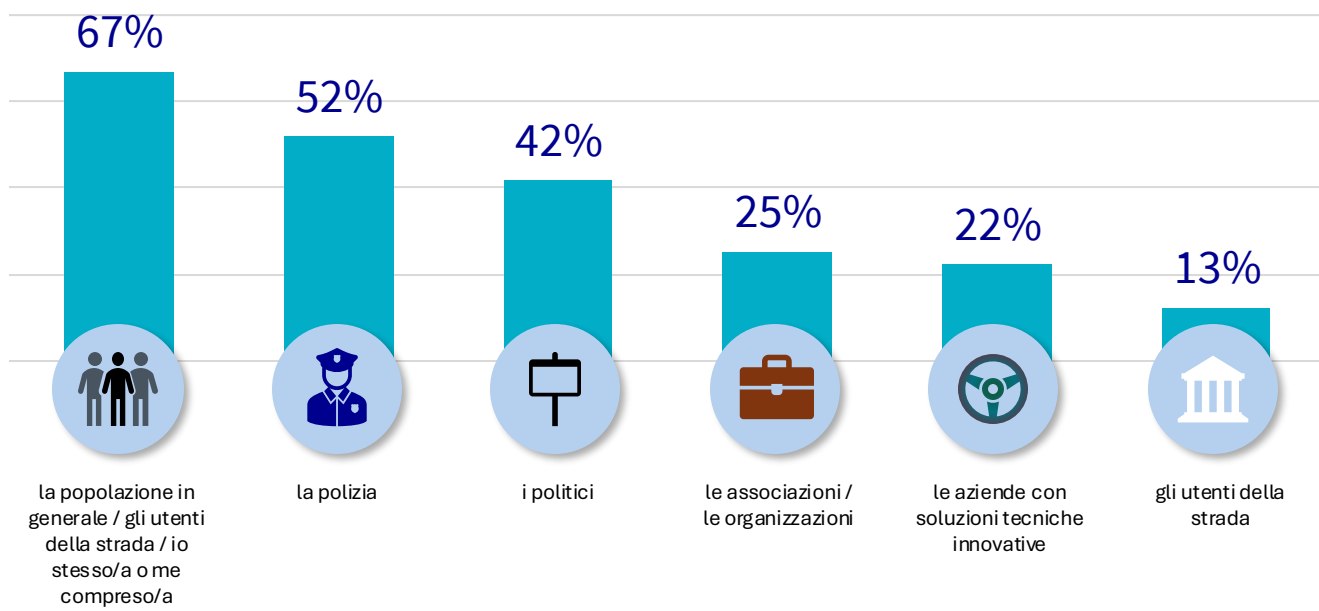


Le misure che, secondo la scienza, contribuiscono alla sicurezza stradale, sono considerate poco efficaci dagli intervistati.



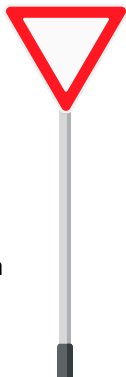
## La chiave per una maggiore sicurezza stradale

La responsabilità di migliorare la sicurezza stradale spetta a...

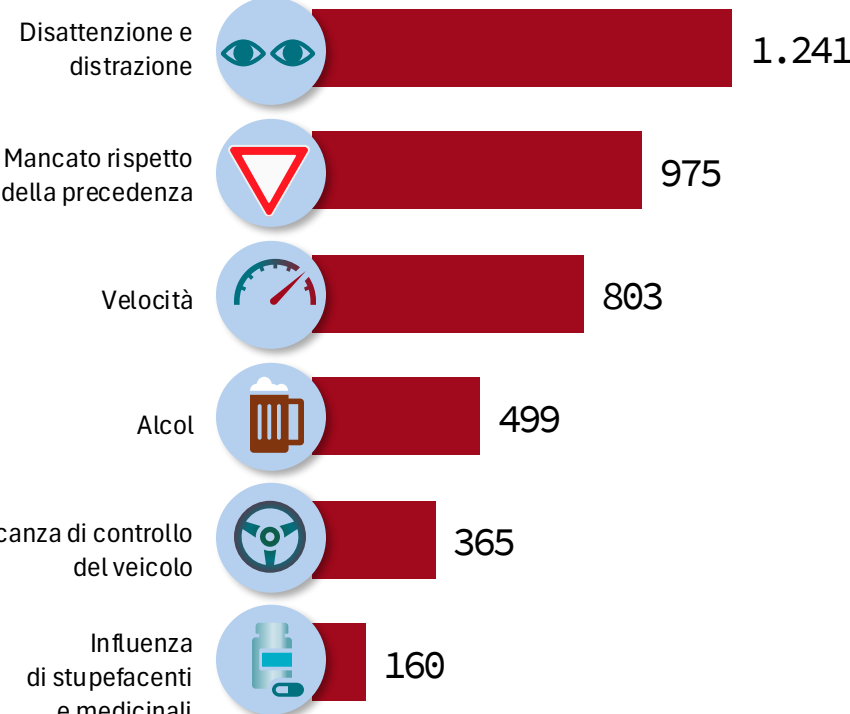


## Il mancato rispetto della precedenza è fortemente sottovalutato, sebbene svolga un ruolo centrale.

Il mancato rispetto della precedenza è una delle 5 cause di incidente più frequenti in Svizzera, ma viene sottovalutato dagli intervistati. Per l'alcol vale il contrario. Gli intervistati credono che l'alcol sia più strettamente legato agli incidenti di quanto non lo sia in realtà.



Numero di persone gravemente ferite o uccise nella circolazione stradale per anno (media 2019-2023) i motivi accertati:



La consapevolezza, l'accettazione e la responsabilità personale sono decisive per il successo delle misure di sicurezza nella circolazione stradale!

